



Plats och tid	Almen Eklundavägen 2 samt digitalt kl. 09:00-12:30
Tjänstgörande ledamöter	Nina Höijer (S) (ordförande) Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande) Oskar Svärd (M) (2:e vice ordförande) Andreas Brorson (S) Jouni Slagner (S) Solweig Oscarsson (S) Lars-Göran Zetterlund (C) Pär-Ove Lindqvist (M) Fredrik Askhem (L) Therese Magnusson (S) ersätter Eva Järliden (S) Arne Kumm (M) ersätter Helena Bosved (MP) Greger Persson (SD) Inga-Lill Andersson (C) §§49-54 ersätter Tommy Ahlberg (S) Christer Johansson (SD) ersätter Bo Ammer (SD) Tommy Ahlberg (S) §48 Jessica Carlqvist (V)
Närvarande ersättare	Ronnie Erhard (M) Inga-Lill Andersson (C) §48
Övriga närvarande	Ahmed Alaeddinne, utvecklingsledare §54 Karin Wallin, enhetschef §§49-54 Frida Laukkanen, praktikant §§49-54 Simon Jäderberg, utvecklingsledare §49, §54 Monica Stål, försäljningsstrateg §50 Johan Ljung, områdeschef Per Marcusson, sekreterare Christian Dymen, konsult §54
Utses att justera	Magnus Lagergren
Justeringens tid	
Protokollet omfattar	§§48-54

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ
Sammanträdesdatum
Datum för anslags
uppsättande
Förvaringsplats för
protokollet
Underskrift

Samhällsbyggnadsnämnd
2021-05-19

Regionkansliet, Eklundavägen 2, Örebro

Per Marcusson


Datum för anslags
nedtagande

2021-05-19
2021-06-11

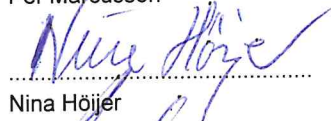
Samhällsbyggnadsnämnd

Underskrifter

Sekreterare


.....
Per Marcusson

Ordförande


.....
Nina Höjjer

Justerande


.....
Magnus Lagergren

Innehållsförteckning

- § 48 Val av justerare
- § 49 Svar på remiss om kungörande och granskning av vägplan för väg 50 sträckan Nykyrka-Brattebro backe
- § 50 Kollektivtrafiktaxan 2022
- § 51 Tilläggsavtal 2 till samverkansavtal om utveckling av regionaltågstrafiken i östra Sverige avseende uppdateringar inför etapp 2 Mälardalstrafik
- § 52 Mälardalstaxan Etapp 2
- § 53 Meddelande och delegationsbeslut
- § 54 Information

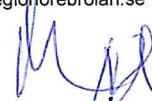


§ 48 Val av justerare

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att jämte ordföranden utse Magnus Lagergren (KD) till justerare av nämndens protokoll med Oskar Svärd (M) som ersättare.



§ 49 Svar på remiss om kungörande och granskning av vägplan för väg 50 sträckan Nykyrka-Brattebro backe

Diarienummer: 21RS3078

Sammanfattning

Väg 50 har en viktig funktion i det nationella stamvägnätet. Sträckan mellan Nykyrka och Brattebro backe utgör en flaskhals i omkringliggande mötesseparerade vägstråk där den betydande trafikmängden med hög andel tung trafik medför begränsad framkomlighet och trafiksäkerhetsproblem.

Väg 50 tillhör en av de viktigaste transportlänkarna i landet och ingår i FPV, det Funktionellt Prioriterade Vägnätet, med såväl nationell som internationell betydelse för bl.a. långväga gods- och persontransporter. Den södra delen från E4 vid Mjölby och upp till Borlänge ingår i det nationella stamvägnätet och ingår även i den så kallade Bergslagsdiagonalen. Vägen är rekommenderad primär väg för transporter med farligt gods.

Vägplanens förslag innebär att väg 50 utförs som mötesfri väg med mitträcke och utformas med 2+1 körfält på hela sträckan och för hastigheten 100 km/h. I den södra delen mellan Nykyrka och norra delen av Medevi har väg 50 idag sådan god geometrisk standard att ombyggnad föreslås ske längs befintlig vägsträckning. Resterande del går i helt ny sträckning till största delen öster om nuvarande väg 50. Längden på ombyggnaden av väg 50 till mötesfri väg är ca 16 km.

Bedömningen är att förslaget är bra och stärker vägens funktion. Effekterna av åtgärden kan vara positivt för trafiksäkerhet, vissa lokala miljöer och arbetspendling. Åtgärden bedöms påverka miljö och hälsa svagt negativt.

Inga ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län väntas komma ur detta förslag.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 20210519
- Svar på remiss gällande kungörande och granskning av vägplan för Rv50 Nykyrka-Brattebro backe
- Remiss - Kungörelse och granskning detaljplan vägplan för anläggning/ombyggnad av Rv. 50 delen Nykyrka — Brattebro backe i Askersund och Motala kommun, Örebro och Östergötlands län
- Samrådsredogörelse
- Miljökonsekvensbeskrivning
- Vägplan beskrivning

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att bifogat förslag till reviderat yttrande skickas till Trafikverket





att paragrafen förklaras omedelbart justerad

Skickas till

Trafikverket



§ 50 Kollektivtrafiktaxan 2022

Diarienummer: 21RS3983

Sammanfattning

Det sker en kontinuerlig kostnadsutveckling av produktionen för kollektivtrafiken. En betydande del av kostnaderna täcks av biljettintäkter. I förslaget ska kollektivtrafikens taxa höjas med 3 procent av biljettintäkterna som träder i kraft den 10 januari 2022.

I förslaget ska också möjlighet ges att erbjuda tillfälliga taxor i samband med kampanjer och liknande.

Beslutsunderlag

- Kollektivtrafiktaxan 2022 samhällsbyggnadsnämnden 2021-05-19

Jessica Carlqvist (V) avstår från att delta i beslutet.

Oskar Svärd (M) yrkar att samhällsbyggnadsnämnden ger förvaltningen att återkomma med handlingsplan för återupptagande av trafik efter pandemin till nämnden den 2 september.

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår regionstyrelsen som föreslår regionfullmäktige besluta

att för 2022 höja kollektivtrafikens taxa med totalt 3 procent av biljettintäkterna vid oförändrad trafik som ska gälla från och med den 10 januari 2022,

att ge samhällsbyggnadsnämnden mandat att för 2022 besluta om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer samt

att ge samhällsbyggnadsnämnden mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor i samband med kampanjer och liknande.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att uppdra till förvaltningen att återkomma till nämnden den 2 september med handlingsplan för återupptagande av trafik efter pandemin.



§ 51 Tilläggsavtal 2 till samverkansavtal om utveckling av regionaltågstrafiken i östra Sverige avseende uppdateringar inför etapp 2 Mälardalstrafik

Diarienummer: 21RS2000

Sammanfattning

Mälardalstrafik AB ägs av Region Stockholm, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Västmanland, Region Örebro län och Region Östergötland (nedan Parterna).

Den trafik som Mälardalstrafik organiserar regleras i ett samverkansavtal, som ingåtts mellan de kollektivtrafikansvariga i Mälardalen. Samverkansavtalet beskriver översiktligt vilken trafik som ska bedrivas, hur det ska gå till och hur kostnaderna ska fördelas. Mellan Mälardalstrafik och ägarkretsen finns i nästa steg tecknat ett uppdragsavtal, som reglerar Mälardalstrafiks uppdrag i förhållande till ägarkretsen.

Uppdragsavtalet utgör också en bilaga (bilaga A) i samverkansavtalet. Samverkansavtalet om utveckling av regionaltågstrafiken i Östra Sverige ("Samverkansavtalet") tecknades mellan Mälardalstrafiks ägare den 22 juni 2015.

Därefter har Tilläggsavtal 1 tecknats under 2019 som inledande förberedelser inför Etapp 2. Behov av att säkerställa genomförandet av Etapp 2 ger skäl till bifogat framlagt förslag om Tilläggsavtal 2 innehållande uppdateringar av vissa bilagor. De bilagor som föreslås uppdateras är följande bilagor:

Bilaga B- Trafikutbud Etapp 2

Bilaga C – Finansiering Etapp 1 ersätts av Bilaga C – Finansiering Etapp 2

Bilaga D – Principer för prissättning Etapp 1 ersätts av Bilaga D – Principer för prissättning Etapp 2

Bilaga F – Planeringsprocess Etapp 1 ersätts av Bilaga F – Planeringsprocess Etapp 2

Bilaga G – Affärsplan Etapp 2 ersätts av ny Bilaga G – Affärsplan Etapp 2

Bilaga A kvarstår och Bilaga E är sedan tidigare uppdaterad. Bilaga H ligger fast. Samverkansavtalet ska i övrigt bestå oförändrat. Tilläggsavtalet är villkorat av att de beslutande församlingarna hos Parterna, ställer sig bakom Tilläggsavtalet. Tilläggsavtalet är bindande först när samtliga beslutande församlingar har beslutat att tillträda Tilläggsavtalet.

Beslutsunderlag

- Tilläggsavtal 2 till samverkansavtal om utveckling av regionaltågstrafiken i Mälardalsregionen avseende uppdateringar inför etapp 2 Mälardalstrafik
- Bilaga 1 - Styrelseprotokoll 2020-12-09
- Bilaga 3 - Ärende 9, beslut om Tilläggsavtal 2 till Samverkansavtalet
- Bilaga 4 - ärende 9, tilläggsavtal 2 till Samverkansavtalet



Samhällsbyggnadsnämnd

- Bilaga 5 - ärende 9, bilaga B Trafikplan Trafikutbud Etapp 2
- Bilaga 6 - ärende 9, bilaga C Finansiering
- Bilaga 7- ärende 9, bilaga D Principer för prissättning
- Bilaga 8 - ärende 9, bilaga F Planeringsprocess Etapp 2
- Bilaga 9 - ärende 9, bilaga G Affärsplan Etapp 2
- Bilaga 10 - 08.1, ärende prismatris Mälardalstaxan period 30 dagar

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår, under förutsättning att övriga ägare fattar beslut för sin del, regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige besluta

att ingå det tilläggsavtal som uppdaterar följande bilagor:

Bilaga B – Trafikutbud Etapp 2

Bilaga C – Finansiering Etapp 2

Bilaga D – Principer för prissättning Etapp 2

Bilaga F – Planeringsprocess Etapp 2

Bilaga G – Affärsplan Etapp 2

Skickas till

Mälardalstrafik AB



§ 52 Mälardalstaxan Etapp 2

Diarienummer: 21RS4722

Sammanfattning

De regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Stockholm, Uppsala, Sörmland, Östergötland, Örebro och Västmanland, (i ärendet benämnda RKTm), ingick år 2014 ett avtal om att tillsammans etablera en ny regional tågstrafik och nya pendlarbiljetter, Mälardalstaxan, som gäller både i regional tågstrafik och i den anslutande och parallella lokala spår- och busstrafiken.

Mälardalstaxan infördes hösten 2017 i form av periodbiljetter med tillhörande resevillkor. Till följd av ny affärsmodell för regional tågstrafik kommer Mälardalstrafik från och med 12 december 2021 (T22) att ansvara för hela produktsortimentet på de sträckor som omfattas av Mälardalstrafik upphandlade trafik. Till följd av detta ingår även enkelbiljetter med tillhörande resevillkor i Mälardalstrafiks sortiment från T22.

Inför Etapp 2 har ett arbete genomförts med att ta fram förslag till resevillkor, produkter och priser för Mälardalstaxan Etapp 2. Detta ärende redogör för förslag till övergripande resevillkor, produkter och priser samt ett antal övriga förutsättningar exempelvis hantering av kampanjer och tilläggsavgifter.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2021-05-19 Mälardalstaxan
- Styrelseprotokoll 20201209 - signerad
- 08 - Ärende 8 - Beslut om Mälardalstaxan

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige besluta:

att godkänna förslag från Mälardalstrafiks styrelse

att övergripande resevillkor, produkter och priser fastställs i enlighet med förslag

att tilläggsavgift om 1500 kr ska ställas ut i enlighet med lag (1977:67) om tilläggsavgift i kollektiv persontrafik till resande utan giltig biljett och där det inte föreligger förmildrande skäl i enlighet med § 2 i enlighet med ovan nämnda lag

att Mälardalstrafik MÄLAB AB föreslås få genomföra marknadsaktiviteter och kampanjer för att öka attraktiviteten i trafiksystemet enligt av Mälardalstrafiks styrelse årligen antagen budget.

Skickas till

Mälardalstrafik





§ 53 Meddelande och delegationsbeslut

Diarienummer: 21RS1042

Sammanfattning

21RS2976 Utvidgning begravningsplats, Östra kyrkogården, Karlskoga kommun
21RS3614 Gräshoppan 1, Adolfsberg. Detaljplan på granskning.
19RS9096 Östra Lonntorp 1:3 i Karlskoga. Detaljplan på granskning.
21RS3621 Torp 17:1, Frövi, Lindesberg. Detaljplan på granskning
21RS3581 Remiss – detaljplan för el av Kvarsätter 1:4 Hallsbergs kommun

Färdtjänstbeslut

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Meddelande och delegationsbeslut samhällsbyggnadsnämnden 20210519
- Delegationsrapport Samhällsbyggnadsnämnden april 2021
- Sammanställning till nämnden t o m v 17
- Sammanställning till nämnden t o m v 15

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att ta delegationsbeslut och meddelanden till protokollet.



§ 54 Information

Sammanfattning

Baltic loop

Ahmed Alaeddinne informerar om projektet Baltic Loop.

Verksamhetsplan med budget 2022 -

Johan Ljung informerar om det pågående arbetet med verksamhetsplan med budget 2022.

Johan informerar om hur planen är upplagd för att respektive parti ska kunna inkomma med synpunkter, uppdrag och indikatorer inför beslut i nämnden.

Länstransportplan

Simon Jäderberg och Christian Dymen informerar om det fortsatta arbetet med att ta fram en ny länstransportplan. Fokus under denna information är den strategiska hållbarhets bedömning som tagits fram.